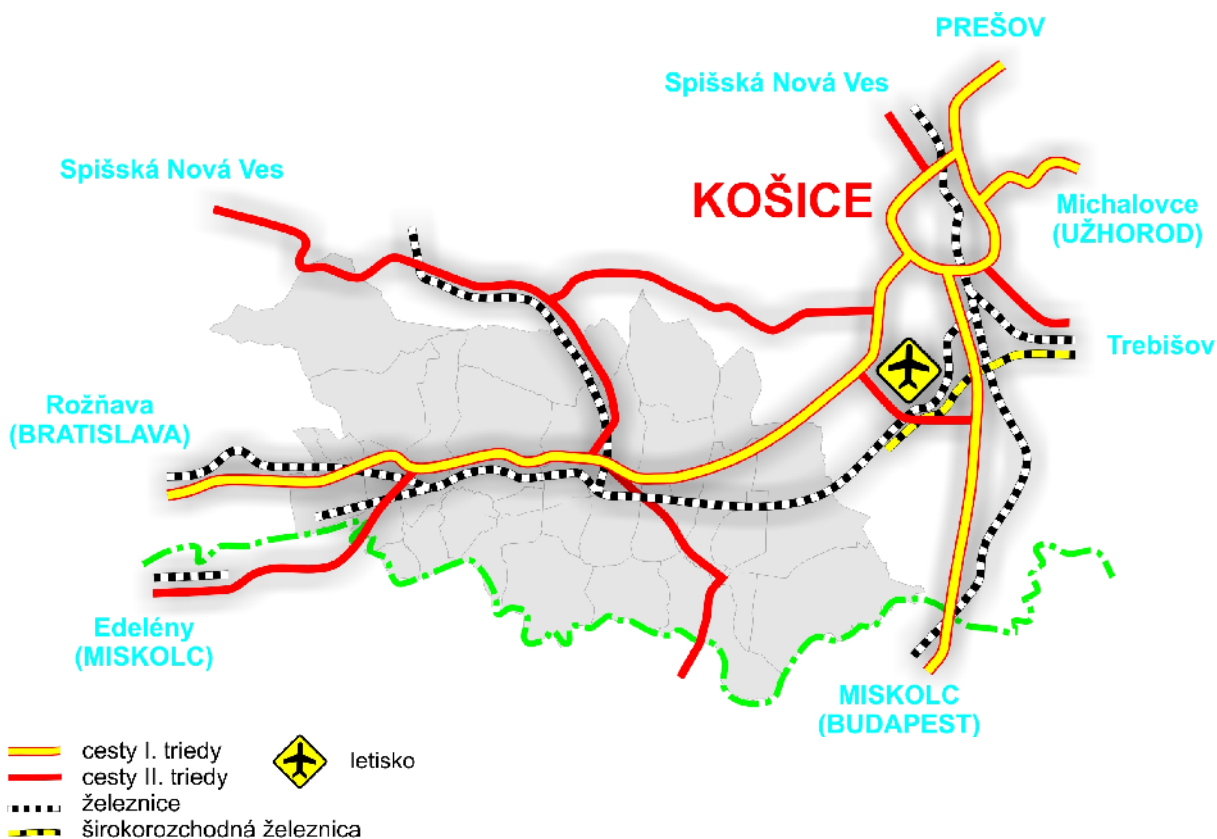


2.1 Všeobecný popis územia a analýza súčasného stavu

•Výhody a nevýhody z hľadiska polohy a lokalizácie územia verejno-súkromného partnerstva (MAS).

Územie Rozvojového partnerstva leží západne od Košíc v juhozápadnom výbežku Košickej kotliny, ktorá zasahuje do Slovenského krasu .

Územím prechádza doplnková európska trasa E571 Bratislava - Zvolen - Rožňava- Košice, na ktorú sa v centre mikroregiónu napája regionálna trasa Moldava nad Bodvou - Medzev- Smolník - Spišská Nová Ves a regionálna trasa Turňa nad Bodvou - Edelény (Maďarská republika) - Miskolc. Železničné spojenie východo-západným smerom zabezpečuje trať Košice - Zvolen. Osobná preprava na jedinej lokálnej trati Moldava nad Bodvou - Medzev bola od 1.2.2003 zrušená. Medzi obcami Turňa nad Bodvou a maďarskou obcou Tornanádaska je pojazdný ale uzavretý cca 5 km úsek železničnej trasy Košice-Miskolc vybudovanej koncom 19 storočia.



Obrázok č. 1 Dostupnosť územia rozvojového partnerstva (Zdroj : RRA Moldava)

Informačná dostupnosť mikroregiónu je porovnateľná s veľkými mestami Slovenska. Územie je plne pokryté sieťou troch mobilných operátorov, pevná telefónna sieť je plne digitalizovaná. Prístup k internetu v najvyšších štandardoch (zatiaľ okrem optickej siete ktorá sa ale postupne buduje) je dostupný vo všetkých obciach, mobilné pripojenie je prakticky dostupné na celom území regiónu v štandarde sietí 3G. Navyše územie mikroregiónu je pokryté vlastnou mikroregionálnou širokopásmovou bezdrôtovou sieťou, ktorá umožňuje prenos digitálneho TV signálu, Internetu ale aj telemetrických údajov.

Východná časť mikroregiónu bezprostredne susedí s vysokourbanizovanou a priemyselne rozvinutou oblasťou Košíc , druhého najväčšieho mesta Slovenska. Severozápadná časť mikroregiónu leží na území Národného parku Slovenský kras, ktorý je chránenou oblasťou celosvetového významu (MAB, svetové prírodné dedičstvo zapísané v zozname UNESCO).

ZHRNUTIE:

- 1) Dostupnosť územia mikroregiónu je veľmi dobrá, chýba iba prepojenie na európsku sieť diaľnic.
- 2) Informačná dostupnosť mikroregiónu je porovnateľná s veľkými mestami Slovenska.
- 3) Blízkosť Košíc, jej infraštruktúry (služby, Schengenské letisko, inštitúcie) sú nespornou výhodou vyplývajúcou z hľadiska polohy územia. (nevýhodou toho je znečistené prostredie)
- 4) Prísny režim ochrany v severozápadnej časti mikroregiónu podstatne obmedzuje hospodárske využívanie aj samotný pohyb v tejto časti územia, ktoré obyvatelia vnímajú ako určitú nevýhodu. Na druhej strane práve tieto oblasti dávajú mikroregiónu jedinečný geomorfologický ráz a atraktivitu.

•Prepojenia územia na širšie rozvojové súvislosti národného alebo regionálneho charakteru

Najvýznamnejším zámerom ktorý bude mať vplyv na región a v stratégii s ním počítame ako s podporným faktorom je projekt KORID. Ide o projekt integrovaného dopravného systému Košíc a jeho okolia, ktorého jeden z terminálov sa má vybudovať v centre mikroregiónu- v Moldave nad Bodvou. V praxi to znamená že centrum mikroregiónu bude regionálnou električkou prepojené s Košicami v rámci jeho medzinárodného letiska a následne aj s ostatnými regiónmi v okolí Košíc. Realizácia tohoto projektu výrazne zlepši prístupnosť aj západnej časti mikroregiónu, ktorá má vyšší potenciál pre vidiecky cestovný ruch ako jeho východná časť. Umožní to realizovať v atraktívnom prostredí aj krátkodobé hromadné akcie ako napríklad rôzne festivaly, výstavy a podobne. V stratégii s tým počítame a aktivity budeme usmerňovať tak, aby sa okrem klasického vidieckeho cestovného ruchu budovali kapacity aj realizáciu pravidelných krátkodobých hromadných akcií v mikroregióne.

Ďalším plánovaným projektom je rekonštrukcia a spojzdenie cca 5km úseku železničnej trate Turnňa nad Bodvou – Tornanádaska na bývalej trase Košice-Moldava-Miskolc. Tento projekt sprístupní náš mikroregión smerom z Maďarska.(sprístupní Miskolc do 50 minút) V rámci stratégie na tento projekt špeciálne nereagujeme, opatrenia vo vzťahu k pripravovanému projektu KORID sú plne relevantné aj pre túto plánovanú investíciu.

V meste Moldava nad Bodvou sa buduje priemyselný park s rozlohou 90 ha. Jeho existencia vytvorí požiadavky ale aj možnosti na určitú formu kongresovej turistiky v mikroregióne.

Mesto Košice vyhralo kandidatúru na Európske hlavné mesto kultúry 2013. Víťazný projekt predpokladá realizovanie množstva aktivít aj v blízkom okolí Košíc a teda ja na území údolia Bodvy. V praxi to znamená že najneskôr od roku 2011 budú aj pre územie údolia Bodvy dostupné finančné zdroje na rozvoj kultúrnej infraštruktúry vrátane realizácie kultúrnych podujatí. V samotnom roku 2013 predpokladáme zvýšenú návštevnosť regiónu čo pomôže rozvoju vidieckeho cestovného ruchu v tejto oblasti.

Všetky známe plánované aktivity širšieho charakteru podporujú relevantnosť zamerania Integrovannej stratégie rozvoja údolia Bodvy na vidiecky cestovný ruch. Ich realizácia zlepši dostupnosť alebo nepriamo podporí návštevnosť mikroregiónu. Aby sa tieto výhody mohli v plnej miere využiť, stratégia podporuje nielen vznik ubytovacích a stravovacích zariadení, vytváranie nových produktov cestovného ruchu pre rôzne cieľové skupiny a celkové zvyšovanie atraktivity regiónu, ale aj marketing územia a celoživotné vzdelávanie predovšetkým v oblasti vidieckeho cestovného ruchu a s ním súvisiacich oblastiach.

Tieto skutočnosti sú zohľadnené pri definovaní špecifických cieľov stratégie a tiež aj pri definovaní indikátorov ktoré majú napomáhať vytvoriť na území Partnerstva atraktívne prostredie pre relax a oddych návštevníkov ale zároveň aj pre prácu a život miestneho obyvateľstva.

•Doterajší rozvoj zo zameraním na integrovaný prístup

Podľa evidencie Regionálnej rozvojovej agentúry v období rokov 1999-2009 boli na území Rozvojového partnerstva údolia Bodvy realizované projekty s celkovou výškou podpory z rôznych zdrojov rádovo 320 miliónov korún (10 622 000 EUR). (Charakteristika vybraných projektov realizovaných v období rokov 1999-2009 je uvedený v prílohe č N1) Rozvojové aktivity a projekty sa realizovali aj v období rokov 1990 – 2000, ale z tohto obdobia nemáme relevantné podklady. Základným dokumentom pre plánovanie rozvojových aktivít je Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja údolia Bodvy, ktorý bol vypracovaný v roku 2003 a bol prijatý členmi Združenia miest a obcí údolia Bodvy ako strednodobý rámcový programový dokument pre rozvoj územia združenia. Tento dokument bol zostavený na princípoch trvalo udržateľného a integrovaného prístupu k rozvoju územia. (Príloha č.N2)

•Zvláštnosti daného územia a jeho komparatívne výhody oproti ostatným územiám.

Poloha mikroregiónu a prírodné podmienky odjakživa ovplyvňovali život jeho obyvateľov a tiež jeho dejiny. Archeologické nálezy z jaskýň potvrdzujú predpoklad, že toto územie si vybral za svoje bydlisko už pračlovek. Územie mikroregiónu patrí k územiám ktoré sa koncom 8. storočia stali poslednou domovinou Avarov. Po príchode maďarských kmeňov sa tu usadili príslušníci chazarsko-kabarského kmeňa Abovcov a rodu Bárca-Tekele. V 11. storočí sa v niektorých obciach mikroregiónu (Perín, Paňovce) usadili nemeckí kolonisti. V 17 a 18 storočí sa v obciach v západnej časti mikroregiónu usídlili zase rusínski usadlíci. Dedičstvom týchto historických udalostí je množstvo archeologických nálezísk a špecifický multikulturálny charakter mikroregiónu, ktorý sa odzrkadľuje na zachovalej ľudovej architektúre, technických a kultúrnych pamiatkach, zvykoch, gastronómii a tradičných remeslách.

Nespornou výhodou územia je jeho informačná dostupnosť, ktorá je porovnateľná s veľkými mestami Slovenska (Košice, Bratislava). Mikroregión disponuje vlastnou širokopásmovou bezdrôtovou sieťou ktorá zabezpečuje prenos digitálneho TV signálu, dát a pripojenie na Internet. Celé územie je pokryté signálom všetkých troch mobilných operátorov pôsobiach na Slovensku a klasickou digitálnou sieťou operátora T-Com

Mikroregión má geomorfologicky rôznorodý a atraktívny reliéf od rovín cez pahorkatiny až po krasové planiny s hlbokými tiesňavami a jaskyňami. V západnej časti na relatívne malom území sústredzuje chránené územia a prvky regionálneho, celoštátneho ale aj celosvetového významu. (Národný park Slovenský kras, jaskyne zapísané do zoznamu svetového dedičstva UNESCO). Na druhej strane mikroregión priamo susedí s vysoko urbanizovanou a priemyselne rozvinutou oblasťou Košíc z ktorej je dobre dostupná. Plánované nadregionálne investície do dopravy (projekt KORID) túto dostupnosť v budúcnosti ešte zlepšia.

Mikroregión môžeme charakterizovať ako : Kultúrne, geomorfologicky a z prírodného hľadiska **veľmi pestrý a zároveň dobre dostupný región na rozhraní priemyselne rozvinutej a vysoko urbanizovanej oblasti Košíc a turisticky zaujímavými oblasťami Slovenského krasu a Horného Gemera s modernou informačnou infraštruktúrou a s pomerne dobre zachovalými tradičnými hodnotami vidieka.**

Územie rozvojového partnerstva pri koordinovanom využití svojho kultúrneho ,historického a prírodného potenciálu a s využitím svojej polohy dokáže poskytnúť predovšetkým mestským obyvateľstvom veľmi žiadaný produkt:

ODDYCH, RELAX A NÁVRAT K TRADIČNÝM HODNOTÁM VIDIEKA ako protiklad k hektickému životu vo veľkom meste

Túto charakteristiku mikroregiónu zároveň považujeme za jeho **komparatívnu výhodu**. Uvedené danosti predurčujú funkciu vidieckej oblasti mikroregiónu ako exkluzívnu rekreačno-relaxačnú oblasť nielen pre obyvateľov Košíc ale aj pre návštevníkov z celého sveta. Existujúca informačná infraštruktúra umožňuje využitie efektívnych koordinačných nástrojov pri riadení návštevnosti regiónu (rezervačné systémy, kreditné systémy pre návštevníkov, poskytnutie lokálnych GPS máp so záujmovými bodmi prostredníctvom mobilných operátorov, hot-spotov a pod.) ale aj využitie webových kamier na propagáciu regiónu a realizovaných akcií. Na základe týchto daností sa oblasť cestovného ruchu vybrala ako nosná oblasť prostredníctvom ktorej chceme dosiahnuť tvorbu nových pracovných príležitostí v mikroregióne.

•*Stupeň vidieckosti územia.*

K 31.12.2008 z celkového počtu 30 600 obyvateľov územia rozvojového partnerstva údolia Bodvy žilo 20 479 obyvateľov vo vidieckych obciach (obce bez štatútu mesta) čo predstavuje 66,92% všetkého obyvateľstva územia. V zmysle metodiky OECD sa jedná o vidiecke územie.

•*Administratívno-správna príslušnosť územia.*

Územie Rozvojového partnerstva údolia Bodvy tvorí juhozápadnú časť okresu Košice-okolie, Košický samosprávny kraj



Obrázok č.2 Poloha územia rozvojového partnerstva údolia Bodvy v rámci Slovenska (Zdroj : RRA Moldava)

- Vyplňte, Prílohu č.2 Doklad o súhlase všetkých obcí so zaradením do územia pôsobnosti verejno-súkromného partnerstva (MAS) a oboznámením sa s Integrovanou stratégiou rozvoja územia.¹

KOMPLETIZUJE SA DO NOVEMBRA

- ⁱ Doložte mapu územia verejno-súkromného partnerstva (MAS), ktorá musí zobrazovať hranice územia verejno-súkromného partnerstva (MAS), obce, ktoré spadajú do územia pôsobnosti a mapu územia verejno-súkromného partnerstva (MAS) s okolím (hranice krajov, do ktorej územia spadá alebo s nimi susedí) ako Prílohu č. 9.